Règlement intérieur Des

24L

PIPRIAC

BY BREIZH 4L

2025

SOMMAIRE

PRESENTATION DES 24 HEURES 4L

LES MODIFICATIONS PAR RAPPORT A 2024 SONT SURLIGNÉES EN VERT

Contenu

1. Le Circuit....3
2. L'organisation....3
3. Pré contrôle et contrôle technique....3
4. Horaires à respecter....4
5. Composition des équipages....5
6. Propreté du site....5
7. Emplacement des stands....6
8. Zone de ravitaillement/stockage essence....7
9. Préconisation pour remplissage réservoir....7
10. Barbecue....8
11. Consigne de course....8
    a) Equipement du pilote....8
    b) Le véhicule....8
    c) Stands....9
    d) Numérotation des voitures....9
    e) La publicité....9
12. Avertissements - pénalités....10
13. Sécurité voiture....10
14. Carrosserie....11
15. Système du comptage électronique par capteur....12
16. Eclairage de la voiture....13
17. Moteur:....14
18. Transmission....14
19. PNEUS :....14
20. Points particuliers....15

PRESENTATION DES 24 HEURES 4L
COURSE D'ENDURANCE

Le 06 et 07 Septembre 2025
Départ à 16 Heures

1. Le Circuit

Le circuit en terre lisse, sans difficulté majeure (pas de saut ni passage triangulé) d'une distance théorique de **1100 m** et d'une largeur moyenne de **15m**.

Ce circuit est équipé de talus de sécurité d'une largeur de **20 m** ainsi que **6 postes de sécurité et 1 poste de contrôle** avec des commissaires FFSA et des extincteurs.

Pour la nuit, aucun éclairage n'est prévu sur le circuit.

2. L'organisation

Comme chaque année, pour le bon déroulement de la manifestation et de la sécurité, nous vous **imposons :**

- **1 responsable d'équipage par stand**
- **1 personne majeur (+18ans) à disposition de l'organisation, celui-ci sera prévenu de son emploi du temps le vendredi avant la course.**
- **1 commissaire diplômé FFSA type « C ». Voici le lien pour devenir commissaire : https://entrezdanslacourse.ffsa.org/**

3. Contrôle technique

Toute absence à ce contrôle technique, entraînera la non participation à ces 24H 4L. **Les engagements ne seront ni remplacés, ni remboursés.**

Lors du contrôle technique, l'équipage devra être au complet, muni obligatoirement des licences respectives, de leur feuille de pré-contrôle, du passeport technique de la voiture, les tenues de conduite pour les pilotes, et les tenues pour les personnes du ravitaillement.

Les véhicules ne devront pas quitter le site dés l'instant que le contrôle technique sera finalisé.

Nous installerons le support du capteur en même temps que le contrôle technique.

4. Horaires à respecter

VENDREDI 05 Septembre

- A partir du **vendredi 05 Septembre dès le matin** installation des stands et du campement
- Contrôle technique de **16h30 à 19H00** – dans le Zone Contrôle technique

Aucun bruit ne sera toléré dans la nuit du vendredi au samedi après 2 Heures du matin, sous peine d'exclusion de la voiture à la course !!!!

SAMEDI 06 Septembre

- Enregistrement des équipages, création des titre de participation pour les pilotes et pose des bracelets de **8h30 à 10h le samedi 06 Septembre à l'infirmerie**
- **9h00 Briefing officiels et commissaires equipages**
- **10h15** Briefing équipages – **PRÉSENCES des PILOTES chef de stand OBLIGATOIRE**
- **11h00** Tirage des places du départ par les chef de stand
- **11h00 à 12h30** Découverte piste et essaie capteurs pour tous les pilotes
- **15h30** Ouverture de la pré-grille
- **15h50** Mise en Grille de Départ
- **16H** Départ de la course

DIMANCHE 07 Septembre

- **16H** Fin de la course le **07 Septembre**
- **16H05** Fermeture de la piste par la Direction de Course
- **16h10 Tour d'honneur des Équipages et Remerciement des commisssaires FFSA**
- **16H40** PODIUM

Ces horaires peuvent changés en fonction du directeur de course FFSA
Vous serez informer de ces changements vendredi 05 au soir

5. Composition des équipages

- 3 pilotes minimum et 6 pilotes maximum -> AGE MINIMUM : 16 ANS
- 1 chef de stand (peut-être 1 mécano mais pas 1 pilote)
- 1 commissaire diplômé FFSA type « C ». Voici le lien pour devenir commissaire : **https://entrezdanslacourse.ffsa.org/**
- 1 bénévole majeur +18ans (ne peut pas être un pilote ou le chef de stand)
- maximum 5 mécanos
- maximum 15 accompagnateurs (personne qui ne touche pas à la voiture, qui ne sort pas sur le devant du stand, et qui s'occupe de l'intendance du stand enfants inclus).

!!!!! Maximum de 15 personnes en même temps dans le stand !!!!!

Les enfants de moins de 10 ans ainsi que les poussettes sont interdits.

6. Propreté du site

On arrive sur un site « PROPRE », on repart en laissant le site « PROPRE »!!!

Chaque équipage est propriétaire de ses déchets et doit repartir avec à la fin du week-end.

ATTENTION : Il est interdit de faire la vaisselle dans les douches !!! Elle est à faire dans votre Stand

Un chèque de caution de 100€ demandé pour ce point aux équipages

7. Emplacement des stands

Votre stand sera placé par ordre ALEATOIRE . Un plan vous sera envoyé par mail afin de vous repérer avant.

Dans le cas de stands doubles (2 voitures pour un team), l'organisation fera son possible pour placer les stands voisins

Votre numéro de voiture doit être placé en haut à l'entrée de votre stand de façon lisible avec un **éclairage la nuit** pour faciliter les dépannages. Plus vite, vous serez dépanné, plus vite vous repartirez de votre stand.

- La surface des stands, tout matériel compris, sera de 6 m de façade et de 13 m de profondeur.
- Les armatures des stands doivent être bien ancrées dans le sol.
- L'éclairage des stands est obligatoire et sera placé par vos soins.
- 1 bâche absorbante sous la voiture devant le stand
- Un panneau **INTERDICTION DE FUMER** est **OBLIGATOIRE** dans votre stand et sera placé par vos soins.
- 1 extincteur poudre de 6 kg en cours de validité. (à placer sur le devant du stand)
- **2 véhicules maximum, d'assistance ou dortoir par stand seront tolérés. Ils devront être sur l'emplacement du stand et ne pas dépasser. Tous les autres véhicules stationneront sur le parking extérieur ou parking publique.**

Pour le stockage de l'essence, nous vous attribuons zone de ravitaillement/stockage essence.

L'essence devra être dans des contenants d'une capacité de 20 litres maximum.

Tous les contenants seront stockés dans la zone de ravitaillement/stockage y compris l'essence des groupes électrogènes

8. Zone de ravitaillement / essence autorisé

Vous munir obligatoirement:

- 1 palette bois
- **2** personnes avec cagoule ignifugée, gants ignifugés ou cuir, lunettes fermées, et combinaison type pilote. Cette personne aura la responsabilité du ravitaillement de la voiture.

Les bidons d'essence sont tous posés sur la palette, et la palette sera posé sur une bâche absorbante sous chapiteau fourni par l'organisation

Il est très important de prendre un extincteur à portée de main lors de vos ravitaillements pour la sécurité de chacun, après la mise à la terre obligatoire du véhicule. Le pilote doit être hors du véhicule.

9. Préconisation pour remplissage réservoir

- Pour les 4L ayant des réservoirs inter changeable (type nourrisse bateaux), le remplissage se fait sur le bac de décantation mis a disposition par l'organisation.
- Pour les 4L ayant un réservoir fixe dans la voiture, nous vous imposons de vous servir d'un bidon de remplissage rapide Tuff Jug et remplir celui-ci sur le bac de décantation.
- Le remplissage des réservoirs sera fait par une personne seule, le pilote sorti de la voiture, et une personne supplémentaire avec l'extincteur.

Tuff Jug

Seul l'essence vendu à la pompe est autorisée

SP95 – SP98 - E85

10. Barbecue

Des zones « barbecue » seront à disposion dans les angles des stands. Tous barbecues réalisés hors ces zones (parc publique, parking etc …) sont strictement interdit.

Attention : Un arrêté préfectoral peux interdire tous barbecue en cas de sêcheresse.

11. Consigne de course

a) Équipement du pilote

https://www.ffsa.org/reglements/technique

b) Le véhicule

- 1 pilote unique par voiture pendant le déroulement de la course.
- Ravitaillement moteur arrêté, coupe circuit enclenché.
- En cas de panne sur le circuit, un véhicule de dépannage sera disponible pour ramener la voiture au stand. Il sera interdit de pousser le véhicule sur le circuit.
- **Les feux stops et le feu anti-crash doivent rester en état pendant toute la course.**
- **Les phares et les feux arrière doivent fonctionner parfaitement toutes la nuit.**
- **Aucun éclairage quel qu'il soit, ne doivent être de couleur bleue. Cette dernière étant réservées aux véhicules de secours, ou au Pace car**
- **Feux clignotant Orange arrière gauche (même hauteur que feux Stop) sur interrupteur, pour annoncer aux autres conccurents, que le véhicule sort de la piste**
- **Feux clignotant Orange arrière gauche et droit (même hauteur que feux Stop) sur interrupteur, pour annoncer aux autres conccurents, que le véhicule est à l'arrêt sur la piste - « WARNING »**

L'entrée sur la piste et l'entrée au stand devra se faire en 1er vitesse et au PAS, sous peine de pénalité. Arrêt de la voiture 5 min immédiat

c) Stands

Durant la course, toute personne dans les stands la nuit, devra porter un gilet jaune de dépannage, et ce durant toute la nuit. Les horaires seront inscrit aux entrées des stands.

Le chef de stand devra être identifiable visuellement par rapports aux mécaniciens et accompagnants. L'association Breizh 4L fournira un gilet rose, un badge avec photo. Le gilet rose devra être visible sur lui tout le week-end. (Pas de veste ou autre par dessus)

d) Numérotation des voitures

Le numéro devra se trouver sur **chaque portière avant,** sur le **capot,** sur le **pare-brise** et un panneau de **toit.**

Il doit être d'une hauteur de **15** cm minimum sur la plaque du toit et pare brise sur fond blanc écriture avec un trait d'épaisseur de **3 cm**, de **38 à 45** cm sur les portes et capot avec un trait d'épaisseur de **4** cm minimum.

Le panneau de toit se trouvera dans l'axe et sur la partie haute du véhicule. Il ne doit pas présenter d'arêtes aiguës et ne doit pas constituer un obstacle (montage souple et panneau rigide).
L'éclairage du panneau de toit est OBLIGATOIRE à l'allumage des feux

Ces numéros devront rester lisibles durant toute la durée de la course.

e) La publicité

- **Toute publicité de vos sponsors est autorisée exclusivement sur votre véhicule de course.**
- **Toutes banderoles ou panneaux devront faire l'objet d'une demande à notre association.**
- **L'organisation impose 2 emplacements sur la voiture, par afficher ces partenaires. Si refus de l'équipage d'afficher, une participation de 50€ par emplacements sera imposé.**

Toute vente d'objets et de boissons est interdite

Tous barnums, buvette montés à l'exterieur de la zone des stands pour accueillir vos sponsors est interdit

Toute consigne non respectée entraînera une perte de nombre de tours comptabilisés ou pénalité immédiate

Nous, organisateurs, et en accord avec la direction de course. Nous nous réservons le droit d'arrêter à tout moment la course pour des raisons climatique, d'accidents graves ou autre, sans aucune réclamation possible de votre part.

12. Avertissements - pénalités

Pour la sécurité de tous sur le circuit, veuillez respecter les commissaires de course .

Des contrôles du taux d'alcoolémie seront effectués par alcootest durant la course.

Au bout de 2 avertissements, arrêt de la voiture:

- Touchettes volontaires = 5 min
- Non respect des drapeaux = 5min
- Non respect de la procédure entrée et sortie des stands de la sortie des stands = 5min
- Vitesse excessive dans les stands = 5min
- Non respect de la sortie du véhicule pour un défaut quelconque = 5min
- Phares non allumés après ¼ heure de panneautage = 5 min

Cette course n'est pas un stock-car, c'est une course de longue durée : donc pas de touchettes ou de conduite antisportive (MERCI).

En grille de départ, les pilotes doivent être au volant avec le harnais attaché et casque attaché, gants minerve etc....

13. Sécurité voiture

- **Règlement Technique 4L Cross 2025**

Une mousse arceau homologué FIA d'une longueur de 40cm devra être positionnée sur l'arceau, à gauche du casque pilote, et une de 40cm devant le conducteur, sur l'arceau au dessus du pare-brise

14. Carrosserie

- **Règlement Technique 4L Cross 2025**

  - **Les pare choc devront être d'origine 4L. Pas de fabrication Artisanale ou pare buffle.**
  - **Les fourgonnettes pourront être en pickup, coupé à la hauteur de la délimitation des ailes d'origine et la porte arriere idem. Les ailes avant, arrière, et porte arrière devront être d'origine.**

Au moins 2 points de **cuivre** brut, un à l'avant et un à l'arrière coté conducteur pour la mise à la terre au ravitaillement. Ils pourront être fixés sur les pièces métalliques existantes par rivetage, boulonnage ou brasage et devront rester montés toute la durée de la course.

Un fil de mise a la terre de 6mm² devra raccorder entre le réservoir d'essence (ou bac de protection pour les nourrice plastique) et les points de cuivre brut d'écrit ci-avant

Aucun fil électrique ne passer entre l'arceau et la carrosserie. Risque d'écrasement, pincement, coupure, d'étincelle ou autre en cas d'accident, tonneau etc...

CONSEILS : Le châssis devra être renforcé. Toutes les soudures d'origines devront être reprises et ressoudées. Le plancher, les traverses avant et arrière, passages de roue avant et arrière ainsi que les supports de crémaillères devront être renforcées.

15. Système du comptage électronique par capteur

Pour éviter toutes réclamations, nous installons un comptage électronique.

De ce fait nous demandons une caution de **250 € par équipage**.
Ce chèque vous sera rendu à la fin de la course après restitution de celui-ci et de sont supports.

Il ne vous sera pas restitué:

- En cas de perte du capteur installé sur votre véhicule
- Après constatation du non fonctionnement de ce dernier. Un contrôle sera effectué à la fin de la course.

Le capteur nous permettra de comptabiliser de façon sérieuse le nombre de vos tours pour un classement précis.

Nous vous demandons de le nettoyer à chaque arrêt de la 4L

Ce capteur étant fragile, merci:

- De ne pas le casser
- De ne pas le perdre ;
- De le rendre dans un parfait état de fonctionnement après la course.
- De le positionner correctement selon les préconisations de l'organisation.

Le capteur de comptage sera placé sur le plexiglas ou tôle de la fenêtre passager de la 4L, à l'extérieur du véhicule.

Un emplacement en périphérie du circuit permettra aux équipages de panneauter leur voiture

pendant la durée de la course

16. Eclairage de la voiture

- **Règlement Technique 4L Cross 2025**

➨ **Les feux à leds ou phares additionnel sont acceptés sur le toit de la 4L. 2 feux 28Watts maxi ou similaire**

Fournir une alimention 12v, sortant du feux scratch, sur fusible 2Amp afin de brancher le systeme de lumiere Pilotes.

17. Moteur:

- Règlement Technique 4L Cross 2025

L'echappement devra avoir une déviation dans le silencieux. Les gaz ne doivent pas sortir en direct

95dB MAXIMUM

18. Transmission

- Règlement Technique 4L Cross 2025

19. PNEUS :

- Règlement Technique 4L Cross 2025

Les pneus cloutés, sur lesquels on a retirés les clous, sont interdit
Les pneus rechapés et tout terain sont interdits

20. Points particuliers

Si pour des raisons de sécurité, un véhicule venait à présenter des risques pour son pilote, les autres pilotes ou le public, le responsable de la commission technique, le directeur de course et le Président, se réservent le droit d'exclure le ou les véhicules incriminés.

SIGNATURES DU CHEF DE STAND ET DES PILOTES

AVEC MENTION « LU ET APPROUVE »

Certifie avoir pris connaissance des règlements BREIZH 4L et FFSA 2025

Pilote 1	
Pilote 2	
Pilote 3	
Pilote 4	
Pilote 5	
Pilote 6	

Chef de Stand	

MERCI DE RESPECTER LES BÉNÉVOLES.
ILS SONT LA, POUR QUE VOUS PUISSIEZ
VOUS FAIRE PLAISIR.