

Règlement intérieur Des

2h4L

PIPRIAC



BY BREIZH 4L

2023

SOMMAIRE

PRESENTATION DES 24 HEURES 4L

Contenu

1.	Le Circuit.....	3
2.	L'organisation.....	3
3.	Pré contrôle et contrôle technique.....	3
4.	Horaires à respecter.....	4
5.	Composition des équipages.....	5
6.	Propreté du site.....	5
7.	Emplacement des stands.....	6
8.	Zone de ravitaillement/stockage essence.....	7
9.	Préconisation pour remplissage réservoir.....	7
10.	Zone pour barbecue.....	8
11.	Consigne de course.....	8
	a) Equipement du pilote.....	8
	b) Le véhicule.....	8
	c) Stands.....	8
	d) Numérotation des voitures.....	9
	e) La publicité.....	9
12.	Avertissements - pénalités.....	10
13.	Sécurité voiture.....	10
14.	Carrosserie.....	11
15.	Système du comptage électronique par capteur.....	12
16.	Eclairage de la voiture.....	13
17.	Moteur:.....	13
18.	Transmission.....	13
19.	PNEUS :.....	13
20.	Points particuliers.....	14

PRESENTATION DES 24 HEURES 4L **COURSE D'ENDURANCE**

Le 30 Septembre et 01 Octobre 2023
Départ à 16 Heures

1. Le Circuit

Le circuit en terre lisse, sans difficulté majeure (pas de saut ni passage triangulé) d'une distance théorique de **1100 m** et d'une largeur moyenne de **15m**.

Ce circuit est équipé de talus de sécurité d'une largeur de **20 m** ainsi que **8 postes de sécurité et 1 poste de contrôle** avec des commissaires et des extincteurs.

Pour la nuit, aucun éclairage n'est prévu sur le circuit.

2. L'organisation

Comme chaque année, pour le bon déroulement de la manifestation et de la sécurité, nous vous **imposons** :

- ➔ **1 responsable d'équipage par stand**
- ➔ **1 personne à disposition de l'organisation, celui-ci sera prévenu de son emploi du temps le vendredi avant la course.**

3. Contrôle technique

Toute absence à ce contrôle technique, entraînera la non participation à ces 24H 4L. **Les engagements ne seront ni remplacés, ni remboursés.**

Lors du contrôle technique, l'équipage devra être au complet, muni obligatoirement des licences respectives, de leur feuille de pré-contrôle, du passeport technique de la voiture, les tenues de conduite pour les pilotes, et les tenues pour les personnes du ravitaillement.

Les véhicules ne devront pas quitter le site dès l'instant que le contrôle technique sera finalisé.

Nous installerons le support du capteur en même temps que le contrôle technique.

4. Horaires à respecter

VENDREDI

- ➔ A partir du **vendredi 29 Septembre dès le matin** installation des stands et du campement

Aucun bruit ne sera toléré après 2 Heures du matin le samedi 30 Septembre sous peine de pénalités applicables le jour de la course....

SAMEDI

- ➔ Heures d'arrivé des équipages jusqu'à **10h le samedi 30 Septembre.**
- ➔ Contrôle technique de **8h30 à 10h30H le samedi 30 Septembre** dans les stands.
- ➔ Essais des capteurs reconnaissance de la piste pour tous les pilotes **10h30H à 12H**
- ➔ 14H Briefing officiels
- ➔ 15H Briefing pilotes
- ➔ **16H** Départ de la course le **30 Septembre**

DIMANCHE

- ➔ **16H** fin de la course le **01 Octobre**
- ➔ **16H30** remise des prix

5. Composition des équipages

- ➔ 3 pilotes minimum et 6 pilotes maximum -> AGE MINIMUM : 16 ANS
- ➔ 1 chef de stand (peut-être 1 mécano mais pas 1 pilote)
- ➔ 1 bénévole (ne peut pas être un pilote ou le chef de stand)
- ➔ maximum 5 mécanos
- ➔ maximum 15 accompagnateurs (personne qui ne touche pas à la voiture, qui ne sort pas sur le devant du stand, et qui s'occupe de l'intendance du stand enfants inclus).

Maximum de 15 personnes en même temps dans le stand

Les enfants de moins de 10 ans ainsi que les poussettes sont interdits.

6. Propreté du site

On arrive sur un site « PROPRE », on repart en laissant le site « PROPRE »!!!

Chaque équipage est propriétaire de ses déchets et doit repartir avec à la fin du week-end.

Un chèque de caution de 100€ demandé pour ce point aux équipages

7. Emplacement des stands

Votre stand sera placé par ordre ALEATOIRE correspondant au numéro de votre voiture.

Dans le cas de stands doubles (2 voitures pour un team), l'organisation fera son possible pour placer les stands voisins

Votre numéro de voiture doit être placé en haut à l'entrée de votre stand de façon lisible avec un éclairage la nuit pour faciliter les dépannages. Plus vite, vous serez dépanné, plus vite vous repartirez de votre stand.

- ➔ La surface des stands, tout matériel compris, sera de 6 m de façade et de 13 m de profondeur.
- ➔ Les armatures des stands doivent être bien ancrées dans le sol.
- ➔ L'éclairage des stands est obligatoire et sera placé par vos soins.
- ➔ 1 bâche absorbante sous la voiture
- ➔ Un panneau **INTERDICTION DE FUMER** est **obligatoire** dans votre stand et sera placé par vos soins.
- ➔ 1 extincteur poudre de 6 kg en cours de validité. (à placer sur le devant du stand)
- ➔ **2 véhicules d'assistance ou dortoir par stand seront tolérés. Ils devront être sur l'emplacement du stand et ne pas dépasser. Tous autres véhicules stationneront sur le parking extérieur.**

Pour le stockage de l'essence, nous vous attribuons zone de ravitaillement/stockage essence.

L'essence devra être dans des contenants d'une capacité de 20 litres maximum.

Tous les contenants seront stockés dans la zone de ravitaillement/stockage y compris l'essence des groupes électrogènes

8. Zone de ravitaillement/stockage essence

Vous munir obligatoirement:

- ➔ 1 extincteur poudre 6 kg en cours de validité
- ➔ 1 extincteur neige carbonique 6 kg en cours de validité
- ➔ 1 palette bois

Les bidons d'essence sont tous posés sur la palette, et la palette sera posé sur une bâche absorbante sous chapiteau fourni par l'organisation

Il est très important de prendre un extincteur à portée de main lors de vos ravitaillements pour la sécurité de chacun, après la mise à la terre obligatoire du véhicule. Le pilote doit être hors du véhicule.

9. Préconisation pour remplissage réservoir

- ➔ Pour les 4L ayant des réservoirs inter changeable (type nourrisse bateaux), le remplissage se fait sur le bac de décantation mis a disposition par l'organisation.
- ➔ Pour les 4L ayant un réservoir fixe dans la voiture, nous vous imposons de vous servir d'un bidon de remplissage rapide Tuff Jug et remplir celui-ci sur le bac de décantation.
- ➔ Le remplissage des réservoirs sera fait par une personne seule, le pilote sorti de la voiture, et une personne supplémentaire avec l'extincteur.



Tuff Jug

10. Zone pour barbecue

Pour éviter tout incendie dans les stands, il sera mis en place deux zones de barbecue (une à **chaque extrémité des stands**).

Tout barbecue fait en dehors de ces zones sera sanctionné par des pénalités ou non départ de la voiture.

11. Consigne de course

a) Équipement du pilote

[Voir règlement FFSA : 17-Réglementation générale Endurance Off-Road 2021](#)

b) Le véhicule

- ➔ 1 pilote unique par voiture pendant le déroulement de la course.
- ➔ Ravitaillement moteur arrêté, coupe circuit enclenché.
- ➔ En cas de panne sur le circuit, un véhicule de dépannage sera disponible pour ramener la voiture au stand. Il sera interdit de pousser le véhicule sur le circuit.
- ➔ **Les feux stops et le feu anti-crash doivent rester en état pendant toute la course.**
- ➔ **Les phares et les feux arrière doivent fonctionner parfaitement toutes la nuit.**
- ➔ **Aucun éclairage quel qu'il soit, ne doivent être de couleur bleue. Cette dernière étant réservées aux véhicules de secours, ou au Pace car**

L'entrée sur la piste et l'entrée au stand devra se faire au **PAS sous peine de pénalité.**

Arrêt de la voiture 5 min immédiat

c) Stands

Durant la course, toute personne étant dans les stands la nuit, devra porter un système réfléchissant (brassard, gilet ou autre), et ce durant toute la nuit.

Le chef de stand devra être identifiable visuellement par rapports aux mécaniciens et accompagnants. L'association Breizh 4L fournira un badge avec photo pour celui-ci, qui devra être visible sur lui tout le week-end.

d) Numérotation des voitures

Le numéro devra se trouver sur **chaque portière avant**, sur le **capot**, sur le **pare-brise** et un panneau de **toit**.

Il doit être d'une hauteur de **15 cm** minimum sur la plaque du toit et pare brise sur fond blanc écriture avec un trait d'épaisseur de **3 cm**, de **38 à 45 cm** sur les portes et capot avec un trait d'épaisseur de **4 cm** minimum.

Le panneau de toit se trouvera dans l'axe et sur la partie haute du véhicule. Il ne doit pas présenter d'arêtes aiguës et ne doit pas constituer un obstacle (montage souple et panneau rigide).

L'éclairage du panneau de toit est **OBLIGATOIRE** à l'allumage des feux

Ces numéros devront rester lisibles durant toute la durée de la course.

e) La publicité

- ➔ Toute publicité de vos sponsors est autorisée exclusivement sur votre véhicule de course.
- ➔ Toutes banderoles ou panneaux devront faire l'objet d'une **demande à notre association**.
- ➔ L'organisation impose 2 emplacements sur la voiture, par afficher ces partenaires. Si refus de l'équipage d'afficher, une participation de **50€** par emplacements sera **imposé**.

Toute vente d'objets et de boissons est interdite

Toute consigne non respectée entraînera une perte de nombre de tours comptabilisés ou pénalité immédiate

Nous, organisateurs, et en accord avec la direction de course. Nous nous réservons le droit d'arrêter à tout moment la course pour des raisons de mauvais temps, d'accidents graves ou autre, sans aucune réclamation possible de votre part.

12. Avertissements - pénalités

Pour la sécurité de tous sur le circuit, veuillez respecter les commissaires de course :

VOIR LE RECAPITULATIF DES DRAPEAUX EN ANNEXE

Des contrôles du taux d'alcoolémie seront effectués par alcootest durant la course.

Au bout de 2 avertissements, arrêt de la voiture:

- ➔ Touchettes volontaires = 5 min
- ➔ Non respect des drapeaux = 5min
- ➔ Non respect de la procédure entrée et sortie des stands de la sortie des stands = 5min
- ➔ Vitesse excessive dans les stands = 5min
- ➔ Non respect de la sortie du véhicule pour un défaut quelconque = 5min
- ➔ Phares non allumés après ¼ heure de panneautage = 5 min

Cette course n'est pas un stock-car, c'est une course de longue durée : donc pas de touchettes ou de conduite antisportive (MERCI).

En grille de départ, les pilotes doivent être au volant avec le harnais attaché et casque attaché, gants minerve etc...

13. Sécurité voiture

[Voir règlement FFSA : 16 - Règlement Technique 4L Cross 2022](#)

Une mousse arceau homologué FIA d'une longueur de 40cm devra être positionnée sur l'arceau, à gauche du casque pilote, et une de 40cm devant le conducteur, sur l'arceau au dessus du pare-brise



14. Carrosserie

Voir règlement FFSA : 16 - Règlement Technique 4L Cross 2022

Les pare choc devront être d'origine 4L.

Au moins 2 points de **cuivre** brut, un à l'avant et un à l'arrière coté conducteur pour la mise à la terre au ravitaillement. Ils pourront être fixés sur les pièces métalliques existantes par rivetage, boulonnage ou brasage et devront rester montés toute la durée de la course.

Un fil de mise a la terre de 6mm² devra raccorder entre le réservoir d'essence (ou bac de protection pour les nourrice plastique) et les points de cuivre brut d'écrit ci-avant

Aucun fil électrique ne passer entre l'arceau et la carrosserie. Risque d'écrasement, pincement, coupure, d'étincelle ou autre en cas d'accident, tonneau etc...

CONSEILS : Le châssis devra être renforcé. Toutes les soudures d'origines devront être reprises et ressoudées. Le plancher, les traverses avant et arrière, passages de roue avant et arrière ainsi que les supports de crémaillères devront être renforcées.

15. Système de comptage électronique par capteur

Pour éviter toutes réclamations, nous installons un comptage électronique.

De ce fait nous demandons une caution de **250 € par équipage**.

Ce chèque vous sera rendu à la fin de la course après restitution de celui-ci et de sont supports.

Il ne vous sera pas restitué:

- ➡ En cas de perte du capteur installé sur votre véhicule
- ➡ Après constatation du non fonctionnement de ce dernier. Un contrôle sera effectué à la fin de la course.

Le capteur nous permettra de comptabiliser de façon sérieuse le nombre de vos tours pour un classement précis.

Nous vous demandons de nettoyer à chaque arrêt de la 4L, la plaque plexi du capteur.

Ce capteur étant fragile, merci:

- ➡ De ne pas le casser
- ➡ De ne pas le perdre ;
- ➡ De le rendre dans un parfait état de fonctionnement après la course.
- ➡ De le positionner correctement selon les préconisations de l'organisation.

Le capteur de comptage sera placé sur le plexiglas ou tôle de la porte passager de la 4L, à l'extérieur du véhicule.

Voir règlement FFSA : [17-Réglementation générale Endurance Off-Road 2022](#)

[Page 10](#)

Un emplacement en périphérie du circuit permettra aux équipages de panneauter leur voiture pendant la durée de la course

16. Eclairage de la voiture

[Voir règlement FFSA : 16 - Règlement Technique 4L Cross 2022](#)

- ➔ Les feux à leds ou phares additionnel sont acceptés sur le toit de la 4L. 2 feux 28Watts maxi ou similaire



17. Moteur:

[Voir règlement FFSA : 16 - Règlement Technique 4L Cross 2022](#)

18. Transmission

[Voir règlement FFSA : 16 - Règlement Technique 4L Cross 2022](#)

19. PNEUS :

[Voir règlement FFSA : 16 - Règlement Technique 4L Cross 2022](#)

Les pneus cloutés, sur lesquels on a retirés les clous, sont interdit

20. Points particuliers

Si pour des raisons de sécurité, un véhicule venait à présenter des risques pour son pilote, les autres pilotes ou le public, le responsable de la commission technique, le directeur de course et le Président, se réservent le droit d'**exclure** le ou les véhicules incriminés.

SIGNATURES DU CHEF DE STAND ET DES PILOTES AVEC MENTION « LU ET APPROUVE »

**Certifie avoir pris connaissance des règlements BREIZH 4L et FFSA 2022
inchangé pour 2023**

Pilote 1	
Pilote 2	
Pilote 3	
Pilote 4	
Pilote 5	
Pilote 6	

Chef de Stand	
---------------	--

**MERCI DE RESPECTER LES BÉNÉVOLES.
ILS SONT LA, POUR QUE VOUS PUISSIEZ
VOUS FAIRE PLAISIR.**